

Số: **5805** /BGTVT-VT

V/v góp ý nội dung dự thảo Nghị quyết thay thế Nghị quyết 03/2013/NQ-HĐND ngày 12/7/2013 và Nghị quyết số 01/2019/NQ-HĐND ngày 9/4/2019 của HĐND thành phố Hà Nội.

Hà Nội, ngày 20 tháng 6 năm 2019



Kính gửi: Ủy ban nhân dân thành phố Hà Nội.

Bộ Giao thông vận tải (GTVT) nhận được Công văn số 2406/UBND-ĐT ngày 11 tháng 6 năm 2019 của Ủy ban nhân dân thành phố Hà Nội đề nghị cho ý kiến đối với nội dung dự thảo Nghị quyết thay thế Nghị quyết số 03/2013/NQ-HĐND ngày 12/7/2013 và Nghị quyết số 01/2019/NQ-HĐND ngày 9/4/2019 của HĐND thành phố Hà Nội, Bộ Giao thông vận tải có ý kiến như sau:

1. Về tên của Nghị quyết:

Đối với nội dung: “Ưu tiên phát triển hệ thống vận tải hành khách công cộng khối lượng lớn” đề nghị xem xét cho phù hợp với khoản 1 Điều 1 mục I. Cụ thể, nếu giữ nguyên là “vận tải hành khách công cộng khối lượng lớn” thì khoản 1 Điều 1 cần bỏ cụm từ “xe buýt” trong ().

Bộ GTVT thấy rằng nên điều chỉnh thành “*Ưu tiên phát triển hệ thống xe buýt và vận tải hành khách công cộng khối lượng lớn*” để bảo đảm phù hợp với thực tế hiện nay, đồng thời phù hợp với nội dung khoản 1, khoản 2 Điều 1 mục I của dự thảo.

2. Điểm f đề nghị bỏ cụm từ “khối lượng lớn”.

3. Đề nghị bỏ quy định tại điểm b khoản 1 Điều 3 vì lý do:

Thứ nhất, chưa làm rõ được quy mô bãi đỗ xe là bao nhiêu thì được hưởng ưu đãi khi đầu tư.

Thứ hai, hiện thành phố đang khuyến khích phát triển vận tải hành khách công cộng và khuyến khích người dân sử dụng phương tiện vận tải hành khách công cộng, như vậy việc khuyến khích hình thành nhiều bãi đỗ xe trong khu vực trung tâm (04 quận nội thành) như dự thảo Nghị quyết sẽ tạo thuận lợi hơn cho việc sử dụng phương tiện cá nhân trong khu vực này và có thể sẽ ảnh hưởng đến chủ trương khuyến khích phát triển vận tải hành khách công cộng.

Thứ ba, để tăng cường hệ thống giao thông tĩnh trong phạm vi 4 quận nội thành này, thành phố cần chỉ đạo rà soát các diện tích đất công, đất thuộc quản lý của đơn vị nhà nước trong địa bàn 4 quận nội thành như đã nêu tại dự thảo có thể sử dụng làm bãi đỗ xe để đầu tư.

Trong trường hợp giữ lại quy định đối với việc khuyến khích trên địa bàn 4 quận nội thành như dự thảo chỉ áp dụng ưu đãi cho việc xây dựng bãi đỗ xe cao tầng và với phần diện tích được quy định cụ thể được hưởng ưu đãi.

4. Đề nghị bỏ cụm từ “điểm trung chuyển đa phương thức” trong dự thảo Nghị quyết. Hiện nay, điểm trung chuyển đã được thể hiện rõ trong các quy định: đối với xe buýt có điểm trung chuyển xe buýt kết nối các tuyến xe buýt qua điểm trung chuyển, nhà ga đường sắt, cảng hàng không; đối với xe khách theo tuyến cố định là các bến xe ô tô được xây dựng theo quy hoạch hoặc các điểm đỗ trên hành trình của tuyến; đối với vận tải hành hóa là các bến xe hàng hoặc các trung tâm tiếp vận, khu vực đầu mối. Như vậy, việc đưa ra khái niệm “điểm trung chuyển đa phương thức” là không phù hợp.

5. Như đã nêu mục 3 Công văn này, đề nghị bỏ quy định tại điểm b khoản 2 Điều 3, khoản 7 Điều 4 mục II.

6. Ngày 26 tháng 10 năm 2018, Bộ Giao thông vận tải đã có văn bản số 12222/BGTVT-VT về việc góp ý đối với Đồ án Quy hoạch bến xe, bãi đỗ xe, trung tâm tiếp vận và trạm dừng nghỉ trên địa bàn thành phố Hà Nội đến năm 2030, tầm nhìn đến năm 2050, đề nghị Ủy ban nhân dân thành phố nghiên cứu, xem xét để bảo đảm tính thống nhất trong việc quy hoạch và triển khai thực hiện tránh lãng phí.

7. Ngày 19/02/2019, Chính phủ đã ban hành Nghị quyết số 12/NQ-CP về tăng cường bảo đảm trật tự an toàn giao thông và chống ùn tắc giao thông giai đoạn 2019 – 2021, Bộ GTVT đề nghị Ủy ban nhân dân thành phố Hà Nội chỉ đạo các đơn vị cần bám sát nội dung khoản 15 mục II của Nghị quyết nêu trên để xây dựng dự thảo Nghị quyết trình Hội đồng nhân dân thành phố Hà Nội.

Bộ GTVT đề nghị Ủy ban nhân dân thành phố Hà Nội xem xét, hoàn thiện dự thảo Nghị quyết./.

Ưng

Nơi nhận:

- Như trên;
- Bộ trưởng (để b/c);
- Thứ trưởng Nguyễn Văn Công;
- Bộ Xây dựng;
- Tổng cục ĐBVN;
- Lưu VT, VTài (Trung 05b).

KT. BỘ TRƯỞNG
THỨ TRƯỞNG

Lê Đình Thọ
Lê Đình Thọ